

## VISIONES DE CIUDAD

Virginia Gil Torrijos (Noreña, 1968) es licenciada en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de Oviedo. Siempre en el sector privado, ha trabajado en diversas empresas del ámbito financiero y de la consultoría. Tuvo una breve pero

intensa etapa en la política, fundando Cs en Asturias, formación en la participó desde su creación, en el 2006, y que abandonó voluntariamente en el 2015. Es escritora y poeta y en sus "Visiones de ciudad" regresa al tiempo familiar de los tranvías.



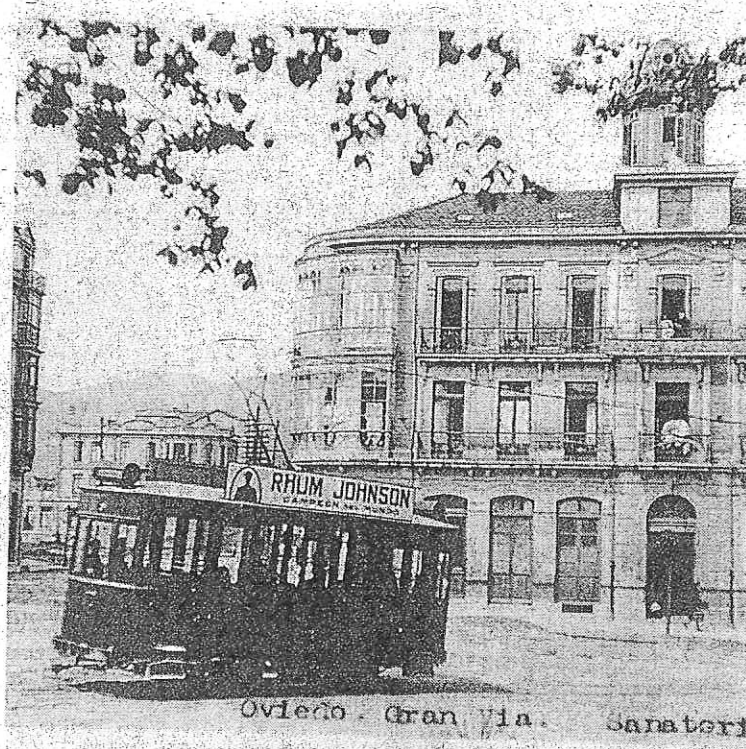
# Tranvías de Oviedo

La historia familiar, cruzada con la de la ciudad de principios de siglo

Virginia GIL TORRIJOS

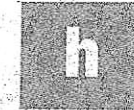
Yo no soy ovetense, o al menos no lo soy en el sentido estricto del término. Bien es cierto que nací en Oviedo, que me bautizaron en la iglesia redonda de San Francisco de Asís, que di mis primeros pasos en un piso de González Besada, que en el Cristo tuve mi facultad y que es ahora, por Llamaquique, por donde laboro. Pero no, no me considero ovetense, quizá sea porque ya he perdido la identidad o porque transito sin apego del pueblo a la urbe, del prao al asfalto. Aunque confieso que esta ciudad forma parte de mi bagaje personal, de mis recuerdos, de mis vivencias y de la creación de mi perspectiva sinuosa de extrarradio.

Y es que a veces, reinterpretando a Forrest Gump, Oviedo se me asemeja a una caja de bombones. O más que a una caja de bombones, a un bombonera oní-



Llegó a casar bien el conductor con una de aquellas zagalas. Aún, en la tremenda escasez, hubo pan porque había pequeña hacienda. Recuerdo haber visto una foto suya, posiblemente de luna de miel, de viaje a Santander. Junto a 6 pasajeros más, él posaba flaco y espigado, ella fuerte, aún nena, pero bien entrada ya en carnes. Tuvieron dos hijas y mucho más tarde, cuando las féminas se tornaron casaderas, la familia se completó con un mozalbete inquieto, conocido en toda Grandá por sus travesturas recurrentes. Fue él, el crío, quien protagonizó según reza la leyenda, uno de los más aparatosos accidentes de la breve historia del tranvía ovetense, al impactar con su bicicleta en un vagón a la altura de la Tenderina y terminar empotrado en un escaparate a varios metros de distancia entre esquirlas de cristales y preocupantes magulladuras.

Pero el guaje sobrevivió (¡no



## La hemeroteca

Por Ángel Fidalgo

### Hace 50 años:

4 de marzo de 1968

#### ■ GAITAS Y BICICLETAS, DOS NOVEDADES DE LA GUARDIA MUNICIPAL

“Por primera vez el pasado viernes la sección de gaitas de la Guardia Municipal ha celebrado una fiesta patronal. Desde ahora, como lo han estado en la inauguración de los columpios y a la puerta de las Consistoriales para saludar al nuevo alcalde, el día que tomó posesión, la sección de gaitas de la Guardia Municipal estará presente en todas las manifestaciones de fiesta o solemnidad. Otra de las novedades en la Guardia Municipal es que incorpora bicicletas para realizar el servicio nocturno”.

#### ■ AYUDA PARA QUE EL POLÍGONO COMERCIAL SEA MUY PRONTO UNA REALIDAD

“En el día de ayer celebró sesión plenaria la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Oviedo. Entre otros asuntos se adoptó el acuerdo de ofrecer al Consejo Sindical de Empresarios la ayuda que estime precisa para que el proyecto del Polígono comercial de Oviedo sea pronto una realidad”.