

El diálogo regional para impulsar la economía

## El Presidente analiza la concertación ante el malestar de patronal y sindicatos

La convocatoria se produce tras la misiva de FADE, UGT y CC OO a Javier Fernández para que agilice el pacto social y defienda Asturias en Madrid

**Oviedo, Marián MARTÍNEZ**  
El presidente del Principado, Javier Fernández, ha convocado a la patronal FADE y a los sindicatos UGT y CC OO a una reunión esta tarde para analizar el desarrollo del pacto de concertación, suscrito en mayo. Esta convocatoria se produce después de que los agentes sociales le remitiesen una carta en la que le comunicaban su "honda preocupación" por la lentitud con la que se están poniendo en marcha los acuerdos, que consideran "fundamentales" para dinamizar la economía re-

gional y más en un momento de incertidumbre política como la que se está viviendo.

Pero los sindicatos quieren ir más allá, y pretenden exigir a Javier Fernández que lidere un frente común regional, un gran pacto político y social, para defender Asturias ante el Gobierno central. En ese ámbito entrarían la culminación de grandes infraestructuras, la tarifa eléctrica, y el cumplimiento de los acuerdos de la minería, entre otros.

Son muchos los asuntos en los que coinciden la patronal y los

sindicatos al quejarse de la "falta de dinamismo" y reclamar "más diligencia, agilidad y eficiencia" en el marco del pacto de concertación. Entre ellos figura que aún no se haya tratado la inclusión de las cláusulas sociales en los pliegos de adjudicación de las obras públicas en la región, que debe estar resuelto a finales de este año para que se empiecen a aplicar el próximo ejercicio.

A esto se suma que hasta ahora se han convocado las mesas sectoriales, encargadas de analizar las necesidades y potenciales

### Los datos

▶ **La carta.** La patronal FADE y los sindicatos UGT y CC OO enviaron una carta en el verano a Javier Fernández mostrando su "honda preocupación" por la lentitud del pacto social.

▶ **El "desconcierto".** Los agentes sociales están "desconcertados" ante la falta de respuesta y que ahora se convoque la "mesa grande".

de cada sector económico de la región y elaborar su plan estratégico para los próximos años. Una labor que sólo se ha materializado en el caso del comercio y el turismo. El Foro por la Industria, que era una de las grandes apuestas, aún no ha avanzado.

Pero los sindicatos quieren ir más allá. UGT y CC OO entienden que hay cuestiones "primordiales" que el Principado debe abordar más allá de la concertación. Ahí entran las infraestructuras, como el retraso de la Variante de Pajares, los accesos al puerto de El Musel, la Zalia, el impulso a la red de ferrocarril regional y la autovía La Espina-Ponferrada. Pero hay mucho más.

Las distintas fuentes consultadas coincidieron en que la patronal y los sindicatos confiaban en que el Presidente convocase una reunión en la que se pudieran abordar diferentes asuntos, y no sólo los que atañen a la concertación. Así que se produjo "cierto desconcierto" al recibir la convocatoria para reunirse la denominada "mesa grande" del pacto social. "Se esperaba más", señalaron algunas fuentes.

*Una amplia delegación de la Real Academia de Ingeniería (RAI), formada por veinte académicos, la junta de gobierno y su presidente, Elías Fereres Castiel, se desplaza al Principado de Asturias esta semana para rendir solemne homenaje los días 27 y 28, con actos en Oviedo y Mieres, a los ilustres ingenieros de minas Jerónimo Ibrán y Mulá y Luis Adaro y Magro*

## Ibrán y Adaro, dos ingenieros artífices del desarrollo industrial en Asturias

Reflexiones ante el homenaje de la Academia de Ingeniería a dos emprendedores adelantados a su tiempo

**Eloy Álvarez Pelegrí**  
Miembro de la Real Academia de Ingeniería



un periodo que el historiador británico Eric Hobsbawm ha denominado "La era del capital", lo que pone de relieve la importancia clave de los recursos económicos para poner en marcha fábricas e instalaciones de tamaños no vistos hasta entonces.

Jerónimo Ibrán y Mulá (1842-1914) y Luis Adaro y Magro (1849-1915) desarrollan en Asturias gran parte de su profesión en la segunda mitad del siglo XIX y comienzos del XX. Sus contribuciones como ingenieros, emprendedores y educadores, quedan bien reflejados en los libros y análisis de economistas, historiadores e ingenieros que han abordado el estudio de la época y analizado sus biografías.

Ambos con una cultura ingenieril acendrada, abordaron temas diversos de ingeniería y empresa, y además aportaron una vi-



Jerónimo Ibrán. | LNE



Luis Adaro y Magro. | LNE

sión de conjunto y estratégica.

La Real Academia de la Ingeniería, en su labor de promoción de la ingeniería y de las grandes figuras de la misma, ha decidido, en el marco de sus homenajes a ingenieros que hayan fallecido hace más de 100 años, rendir homenaje a estos dos ilustres ingenieros de minas. Para ello, este martes, 27 de septiembre, tendrá lugar un acto académico que, con la presencia del Presidente del Principado de Asturias en la inauguración, se desarrollará en dos sesiones, incluyendo el descubrimiento de una escultura y placa conmemorativas.

### Jerónimo Ibrán y Luis Adaro aportaron una visión de conjunto y estratégica

La primera sesión será de reconocimiento a la labor de los homenajeados en el desarrollo industrial de Asturias. En la segunda se analizará la situación actual y las posibilidades de futuro, tratando de responder a la pregunta "¿Qué pueden hacer la ingeniería, la minería y la industria para el crecimiento económico?"

Hoy la ingeniería, las empresas, las instituciones y los agentes sociales debemos encontrar soluciones para el futuro.

Los puntos que caracterizan, en gran parte, la época en la que vivieron Ibrán y Adaro presentan no pocas similitudes con los cambios tecnológicos, de mercado y normativos de nuestro tiempo.

Si bien hoy en día el contexto es más global y los cambios más rápidos, también entonces se experimentaron profundas modificaciones en mercados, en técnicas, en el mundo empresarial y en el ámbito social y del trabajo.

Por tanto, la referencia y el análisis de los logros de los ingenieros objeto del homenaje, seguro que serán fuente de inspiración para el desarrollo industrial y el crecimiento económico.

## Los actos comienzan con un análisis del papel presente y futuro de la ingeniería

Los actos de homenaje a Luis Adaro Magro y Jerónimo Ibrán comenzarán mañana, a partir de las 16,30 horas en el salón Covadonga del hotel Reconquista, con el acto de apertura, en el que intervendrán el presidente del Principado, Javier Fernández; Elías Fereres, Presidente de la Real Academia de Ingeniería; y Santiago García Granda, rector de la Universidad de Oviedo.

A continuación se celebrarán dos mesas redondas. La primera, "Adaro e Ibrán, dos ingenieros artífices de la Revolución Industrial en Asturias", la moderará el académico de la RAI Eloy Álvarez Pe-

legrí, ingeniero de Minas, director de la Cátedra Orkestra de la Universidad de Deusto, y los ponentes serán Ramón Mañana Vázquez, doctor ingeniero de Minas; y el historiador Rafael Anes.

La segunda analizará la situación actual y las posibilidades de futuro, qué pueden hacer la ingeniería, la minería y la industria para el crecimiento económico. El moderador será Isaac Pola, director general de Minería y Energía del Principado, con la participación como ponentes del ingeniero de minas y abogado Ángel Arias y de Vicente Luque, exalto funcionario de la Comisión Europea.

La segunda mitad del siglo XIX fue importante para el desarrollo industrial y minero de Asturias. La minería del carbón, protagonista en gran parte por su relación con la siderurgia, tuvo notables altibajos, y la transición de ferrerías y forjas a hornos altos fueron elementos que cambiaron sustancialmente el paisaje económico y social; de tal manera que el carbón y la siderurgia van unidos en la imagen industrial y minera de aquel entonces. Fue también una época de apertura de nuevas rutas de transporte y, por tanto, del desarrollo de ferrocarriles, mineros y otros.

Aquellos tiempos se asocian en Europa y fundamentalmente en Inglaterra con la segunda revolución industrial, íntimamente relacionada con la incorporación del vapor y la producción de carbón y hierro. Fue un momento de notables cambios políticos y normativos (que hoy llamaríamos regulatorios), y con importantes modificaciones y "rupturas" en los mercados, donde la competencia, el ensanchamiento del mercado doméstico y los nuevos productos suponían, en ocasiones, cambios radicales en las empresas que llevaron, entre otras estrategias, a uniones y fusiones. Globalmente, y hasta 1875, es