

# Ribera se compromete a atender todas las propuestas para la transición energética

El Principado aplaude el nuevo Plan del Carbón que proponen los sindicatos y pide nuevas medidas para reactivar las comarcas mineras

■ DANIEL FERNÁNDEZ

**GIJÓN.** El pasado domingo, en una entrevista publicada en EL COMERCIO, la ministra de Industria, Reyes Maroto, defendía afrontar un cambio de modelo energético «ordenado» y con el mayor consenso posible. Se situaba así la titular de esta cartera en una posición más moderada que su compañera de gabinete, la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, que abogaba por una descarbonización expés. Y ayer, la titular de esta carte-

ra, ha modulado su mensaje. No renuncia a adelantar los plazos, como es su intención inicial, pero sí habla de afrontar esta transición de forma «justa» y atendiendo a los territorios afectados, como es el caso de Asturias.

Teresa Ribera, que ayer participó en la inauguración en el Jardín Botánico de Madrid de la exposición que conmemora los centenarios de la creación de los parques nacionales de Covadonga y Ordesa y Monte Perdido, afirmó que mantendrá próximamente una reunión con los alcaldes de las comarcas mineras. Se trata de un encuentro, del que aún no tiene fecha, que servirá a la ministra para incorporar sus propuestas al borrador sobre transición energética que tiene previsto remitir al Congreso en el otoño.

Teresa Ribera manifestó su com-

promiso de atender todas las demandas y propuestas que las comunidades afectadas, sindicatos y organizaciones empresariales le trasladan para «conforme vaya pasando el año construir una transición energética justa».

De momento, la ministra sigue sin definir ni qué modelo de descarbonización quiere llevar a cabo, más allá de afrontarlo «sin dilación», como afirmó a los pocos días de ser nombrada ministra, ni qué alternativas propone para paliar los efectos que supondrá al sistema energético nacional prescindir de las centrales térmicas de carbón.

## Apoyo regional

Por su parte, el consejero de Industria, Isaac Pola, aplaudió ayer el nuevo Plan de Carbón que el martes propusieron los sindicatos al Gobierno



Teresa Ribera. ■ I. MARTÍNEZ

y que permitiría mantener la actividad de las explotaciones más allá del 31 de diciembre de este año, la fecha fijada por la UE para el cierre de las minas que sean deficitarias.

Isaac Pola compartió la propuesta planteada por los sindicatos, que contempla prorrogar hasta 2027 la

actividad en las minas. Este plazo de siete años extra es el que incluyó la propia Unión Europea en su resolución sobre la supresión de las ayudas al carbón, un septenio que debería dedicarse a labores de mantenimiento en las minas clausuradas y de restauración ambiental.

El consejero de Industria dijo, también, que una de las prioridades del Principado es la de «conseguir una interlocución con la UE» para que aquellas minas que resulten competitivas puedan continuar su actividad más allá de este año «sin necesidad de devolver las ayudas de forma inmediata». Al igual que hicieran el día anterior los sindicatos, Isaac Pola también compartió la idea de «habilitar un escenario» que permita el consumo de carbón autóctono en las centrales térmicas, que a día de hoy se abastecen de mineral importado. Las centrales sindicales pidieron al Gobierno que negocié con las empresas eléctricas un compromiso para el uso del carbón nacional.

Finalmente, el consejero se sumó a la reclamación sindical de que se pongan en marcha medidas con las que reactivar las comarcas mineras. Deberían ser, dijo, medidas de ámbito social y de reestructuración del sector.

«Conforme pase el año construiremos una transición energética justa»



Reunión de las asociaciones de empresarios y Cámaras de Asturias, Galicia, León y Cantabria celebrada el 12 de julio en Santiago. ■ E. C.

## Este grupo de trabajo tiene previsto presentarse en Gijón el 18 de septiembre

incluya este eje de comunicaciones dentro de sus prioridades en materia de infraestructuras.

También las nuevas redes ferroviarias, otro de los objetivos del 'lobby' del Noroeste. Los empresarios de estas comunidades reclaman al Ejecutivo central «igualdad de trato» entre el Corredor del Mediterráneo y el Atlántico. En este sentido, recuerdan que en el Noroeste, el tráfico ferroviario es de 7,8 millones de toneladas al año, frente a los 1,98 que se mueven en el eje mediterráneo.

Desde este grupo empresarial del Noroeste también se advierte de las consecuencias que tendrá un proceso de descarbonización expés impulsado por «el 'lobby' ecologista de Madrid», como llamó Paniceres a quienes defienden un adelanto del cierre de las centrales térmicas de carbón. Por eso reclaman una transición energética progresiva y adaptada a los territorios

Aunque ya ha habido varios encuentros del 'lobby' del Noroeste, lo cierto es que la previsión es el de presentar este grupo de forma oficial el próximo 18 de septiembre en Gijón. La idea es que sea durante un acto en el que estén presentes los presidentes de las comunidades autónomas que lo forman. Cabe recordar que también hay formado un 'lobby' político del Noroeste, formado por los gobiernos de Asturias, Galicia y Castilla y León y al que se ha sumado Aragón, para impulsar iniciativas conjuntas en materia de infraestructuras, energía, financiación autonómica y demografía.

# El 'lobby' del Noroeste nace para «frenar las presiones» de las comunidades del mediterráneo

Las Cámaras y patronales de Asturias, Galicia, León y Cantabria reclaman la integración del corredor Atlántico con los puertos marítimos

■ D. FERNÁNDEZ

**GIJÓN.** El 'lobby' del Noroeste nace para «frenar las presiones» de las comunidades del Mediterráneo e impedir que esta región de la península se vea, una vez más, descolgada de los grandes ejes económicos y de comunicaciones de España y Europa. Ese ha sido uno de los principales motivos que ha llevado a las Cámaras de Comercio de Cantabria, Asturias, Ga-

licia y León, así como a las asociaciones de empresarios de estas comunidades a impulsar este 'lobby' en defensa de la industria, energía e infraestructuras.

El presidente de la Cámara de Comercio de Oviedo y vicepresidente de la Federación Asturiana de Empresarios (Fade), Carlos Paniceres, explicó que estas entidades del Noroeste han decidido trabajar de manera conjunta para contrarrestar el 'lobby' del Mediterráneo. Se trata de un grupo liderado por la Asociación de Empresarios Valenciana y que está ejerciendo una «fuerte presión» sobre el Gobierno para impulsar el corredor ferroviario del Mediterráneo, que contempla conectar Algeciras (Cádiz) con el Norte de Europa.

Los empresarios del Noreste peninsular creen necesario trabajar juntos para evitar que esta región vuelva a verse descolgada de los grandes proyectos de infraestructuras debido a las «presiones» que puedan ejercerse desde las comunidades mediterráneas. Recuerdan que esto ya ocurrió en los años noventa, cuando la política del entonces Gobierno de Felipe González se volcó en el desarrollo de los grandes proyectos de infraestructuras hacia el Sur y el Levante español, mientras el Norte del país se encontraba inmerso en una profunda reconversión industrial y, en el caso de Asturias, minera.

Por ello, el 'lobby' del Noroeste se marca como uno de sus principales objetivos impulsar las infraestructuras

en las tres comunidades que lo forman. De hecho, en una reunión celebrada el pasado 12 de julio en Santiago de Compostela, la Fade, las confederaciones provinciales de empresarios de Orense, La Coruña, Lugo y Pontevedra; la Federación Leonesa de Empresarios (Fele) y las Cámaras de Comercio de Galicia, León, Asturias y Cantabria acordaron solicitar un enlace de los puertos marítimos y autopistas del mar de estas comunidades con el Corredor Atlántico.

En esa reunión se constató que el Corredor Atlántico, como red básica de comunicaciones, debe ser ampliado a todo el Noroeste por la importancia que las regiones que lo componen tienen. Por ello, reclamarán al Gobierno y a la Unión Europea que