

El Principado cierra el grifo a nuevos avales o préstamos a la ZALIA y Sogepsa



MARCO MENÉNDEZ
✉ mamenendez@elcomercio.es

La consejera Dolores Carcedo cree que se podrán vender parcelas porque «el mercado ya se está moviendo»

GIJÓN. La situación económica de las empresas del sector público, especialmente de Sogepsa y la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA), centraron ayer buena parte del debate entre la consejera de Hacienda y Sector Público, Dolores Carcedo, y el diputado popular José Agustín Cuervas-Mons, en la Junta General del Principado. Carcedo fue taxativa al asegurar que el Principado «no tiene previsto autorizar nuevos avales o préstamos» a estas empresas, «ni la modificación de los existentes». Es más, abundó que para hacerlo «tendríamos que solicitar permiso a la Cámara regional».

Cuervas-Mons criticó la situación económica de las empresas y apuntó que Sogepsa no puede pagar los siete millones de euros a los que fue condenada y está «renegociando el convenio, porque no puede cumplir los plazos», y que la ZALIA «también tiene problemas para pagar las expropiaciones». Por eso, el diputado popular se mostró disconforme con la gestión que se está realizando



Terrenos de la ZALIA, en la actualidad completamente vacíos. :: E. C.

do en estas empresas públicas y que Sogepsa solo hubiera realizado ventas de suelo en 2016 por 3,8 millones de euros y en 2017, por 3,9. También criticó la valoración que se ha hecho del polígono de Bobes, de 99.558.000 euros. «¿Vale casi cien millones cuando la mayor parte está sin urbanizar y no tiene accesos?», se preguntó.

«Empresarios y sindicatos avalaron el desarrollo de este suelo industrial»

El diputado también rechazó que el precio medio de las parcelas de los polígonos industriales de Sogepsa (Guadamía, Parque de la Sidra, Bobes, Lloreda, Barres y La Cardosa) «sea de una media de 130 euros por metro cuadrado». Cuervas-Mons mantuvo que «las empresas públicas están en grave riesgo», por lo que preguntó a Carcedo si «¿la consejera no debería controlar las decisiones que se toman en esas sociedades? Además, nos sorprende que no haya un plan 'b'».

«La crisis»

Por su parte, Dolores Carcedo fue más optimista con la situación. Recordó que los últimos avales concedidos por el Principado lo fueron a

Gispasa en 2013 y explicó que «la crisis afectó de lleno a estas empresas, que tienen unos activos que son el valor del suelo». Según apuntó, «el mercado ya se está moviendo» y puso como ejemplo las ventas de Sogepsa en los dos últimos ejercicios. La consejera también habló de los créditos participativos que tienen estas empresas públicas y que «su devolución será en función de la venta de las parcelas».

La titular de Hacienda y Sector Público defendió en todo momento la labor de estas empresas y recordó que, «en el marco de la concertación social, tanto los empresarios como los sindicatos avalaron el desarrollo de este suelo industrial. Todos tenemos interés en que sal-



Dolores Carcedo
Consejera de Hacienda
«La devolución de los créditos participativos se hará en función de la venta de las parcelas»



José Agustín Cuervas-Mons
Diputado del Partido Popular
«¿Bobes vale casi cien millones cuando la mayor parte está sin urbanizar y no tiene accesos?»

ga adelante». De hecho mantuvo la tesis de que tanto Sogepsa como la ZALIA «son empresas a las que se les encomienda el desarrollo de suelo industrial, para dotar a Asturias de un volumen importante de suelo logístico, que sirva de impulso a la actividad económica de la región».

La Plataforma Atlántico Noroeste se presenta en un acto «reivindicativo»

El secretario general de Infraestructuras sustituye al ministro de Fomento en una sesión en la que habrá representantes de Asturias, Galicia y León

✉ M. MENÉNDEZ

GIJÓN. La jornada 'Retos y oportunidades del corredor atlántico y su conexión con los puertos del noroeste español' servirá de presentación, este mediodía, en el recinto ferial Luis Adaro, de la Plataforma Atlántico Noroeste, constituida por las organizaciones empresariales y las cámaras de Comercio de Asturias, Galicia y León. El portavoz de la plataforma es el leonés Javier Cepedano, que aseguró que la presentación

de hoy tendrá un objetivo «reivindicativo puro y duro».

Pero esa reivindicación no la escuchará el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, a quien se había invitado, sino que en su lugar estará el secretario general de Infraestructuras, el asturiano José Javier Izquierdo Roncero.

La creación de infraestructuras como autovías y líneas ferroviarias de alta velocidad son algunos de los objetivos de la plataforma, por lo que Cepedano apuntó que «se requiere la colaboración de las administraciones y el sector privado para luchar por este desarrollo y acabar con la despoblación que hay en la zona norte». Además, la iniciativa permitirá «una oportunidad importante», como es acceder a los fondos europeos del programa Conecta Eu-



José Javier Izquierdo. :: E. C.

ropa, dotado con un total de 30.600 millones de euros.

Los integrantes de la plataforma quieren aprovechar, además, el apoyo de la Comisión Europea a la extensión del Corredor Atlántico de la red transeuropea del transporte a Asturias, Galicia y León, conectando su trazado inicial con los puertos del noroeste peninsular e integrando las comunicaciones terrestres con las marítimas.

De la importancia que dan a este asunto las administraciones implicadas es buena prueba la participación prevista en la jornada, pues intervendrán Fernando Lastra, consejero de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Principado de Asturias; Ethel Vázquez, consejera de Infraestructuras y Vivienda de la Xunta de Galicia; y Juan Carlos Suárez-Quíñones, consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León. También participarán los máximos responsables de las organizaciones empresariales, que hablarán de 'Las infraestructuras como mo-

tor del desarrollo desde la visión empresarial'. Intervendrán Belarmino Feito, presidente de la Federación Asturiana de Empresarios; Jorge Cebreiros, presidente de la Confederación de Empresarios de Pontevedra; y Javier Vega, presidente de la Cámara de Comercio de León. Los objetivos y planteamientos de la plataforma los presentará Vicente Luce, asesor del colectivo.

Los promotores de esta iniciativa consideran que «se ha dado un paso más» para aprovechar el desarrollo del noroeste español, pues «la plataforma representa una parte importante del PIB nacional que es necesario reivindicar», explicó Cepedano.

Pero este movimiento está abierto a la participación de más regiones, como Cantabria e, incluso, el norte de Portugal. Y es que, por ejemplo, uno de los objetivos de empresarios y políticos gallegos es conseguir la conexión ferroviaria de alta velocidad con el norte de Portugal, especialmente con la zona de Oporto.