

"A punto" el contrato del blindado clave para la fábrica de armas de Trubia

P.3

Natalio Grueso se entrega e ingresa en la cárcel: "Tengo ganas de hablar"

P.17

Un agente introduce a Grueso en un coche para llevarlo a la cárcel de Asturias. | M. L.



San Claudio reúne 3.200 firmas para el cierre del centro de acogida de Loria

P.13

El impulso al tráfico de mercancías en el Noroeste

Los empresarios exigen "unidad" para revitalizar en la UE el Corredor Atlántico

"Éste es un plan de todos, no caben Españas de dos velocidades", claman desde Gijón las patronales de Asturias, Galicia y Castilla y León

Páginas 20 y 21

El Gobierno quiere penalizar los pisos vacíos, más de 80.000 en Asturias

Página 38



La heroína Aura Anahí Chávez, sentada, con Cristina García y el pequeño Julio detrás. | MIKI LÓPEZ

La mujer que paró un autobús sin control a punto de chocar contra un pilar en El Berrón

"El chófer estaba desmayado, me senté sobre él y dije: tengo que frenar sí o sí"

Páginas 22 y 23

Matan en EE UU a Celia Barquín, unida a Asturias por el golf, y arrojan su cuerpo a un lago

Investigan una posible agresión sexual por un joven detenido

Página 54

Celia Barquín, de 22 años. | EFE

El asesino de Ardines asfixió con sus manos al edil tras golpearle

Página 55

SAN MATEO

2018



Otra gran fiesta a ritmo caribeño

Los cubanos de "Orishas" entusiasman
● Más de 3.000 figurantes, hoy, en el Día de América ● La adjudicación de los chiringuitos, ante el juez de la mano del PP | Páginas 4 a 11



"Orishas", al comienzo de su actuación de anoche en la plaza de la Catedral. | MIKI LÓPEZ

El Ayuntamiento quiere hacerse con el edificio de Liberbank en la plaza de la Catedral para unir servicios

La nueva sede contaría, entre sus dependencias, con despachos para los grupos municipales y sala de exposiciones

Página 3

CAFETERA ESPRESSO PROFESIONAL CON EMULSIONADOR DE LECHE

CARTILLA DOMINGO 23

VITAL ESPRESSO

49€ 95 + 5 CUPONES

La Nueva España



Pedro de Silva

La montaña es como es, igual que el mar, tiene un carácter fuerte y un trato imprevisible. Da igual que uno la conozca, pues ese conocimiento genera confianza, y uno se la acaba tomando con ella. Muchas sendas para eludir la verticalidad y la ley de la gravedad son dibujos sutiles, que no dicen gran cosa

por sí mismos, y requieren, para seguirlas, del contexto general del paisaje, de su lógica interna, la que les da sentido y deja interpretarlas. Cuando la niebla borra el paisaje se ha marchado el interprete, y la senda misma llega a borrarse de la montaña (aunque siga allí) y de la cabeza del montañero.

Decir que la montaña es mágica o que es sagrada viene a ser la misma cosa: que está por encima de nosotros, que es casi eterna y que tiene caprichos, placer de los dioses. Un muerto en la montaña es siempre una tragedia, pero tiene el carisma de haberse codeado con la divinidad.

Debate en torno al tráfico de mercancías por ferrocarril



Por la izquierda, Pedro López Ferrer, Vicente Luque, Julio César Álvarez, Santiago Vázquez, Diego Vázquez, Carlos Paniceres, Luis Noguera, Jaime López (con un asistente tapado detrás), Javier Vega, Jorge Cebreiros, Belarmino Feito, Ethel Vázquez, Antonio Fontenla, José Manuel Díaz, Félix Baragaño, Jaime Pereira, Javier Cepedano, Fernando Lastra, Javier Izquierdo, Juan Carlos Suárez-Quíñones, Carmen Moriyón, Antonio Silván, Mariví Montserrat, Wenceslao López, Jesús Sanjurjo, Delia Losa, Faustino Sánchez, Javier Fernández Lanero, Vicente Álvarez Arecos y Santiago Rodríguez Vega. | ÁNGEL GONZÁLEZ

Los empresarios del Noroeste piden "unidad" a políticos y ciudadanos frente al aislamiento

Las patronales de Galicia, Asturias y Castilla y León emplazan a las administraciones y a la sociedad civil a movilizarse contra el déficit de infraestructuras

"No caben Españas de dos velocidades, la del Mediterráneo y la atlántica", subraya el presidente de la Cámara de Comercio de Gijón, Félix Baragaño

Gijón, Ramón DÍAZ
"Unión" y "unidad" fueron las palabras más repetidas ayer en el Palacio de Congresos de Gijón. Las reclamaron, juntos, los empresarios de Galicia, Asturias y Castilla y León para superar el "aislamiento histórico" del Noroeste. Las patronales emplazaron a los políticos y a la sociedad civil a incorporarse a un "frente común" para que esta zona de España se integre en el Corredor Atlántico y así optar a ayudas millonarias de la Unión Europea (UE) y resolver, de una vez por todas, su déficit histórico de infraestructuras. El desafío fue lanzado en una jornada de la Plataforma Atlántico Noroeste sobre "Retos y oportunidades del Corredor Atlántico y su conexión con los puertos del noroeste español".

El presidente de la Federación Asturiana de Empresarios (FA-DE), Belarmino Feito, resaltó el "aislamiento" que sufre Asturias por carretera y ferrocarril y la penalización que padece por vía aérea, con tarifas elevadas. "Asturias es la región a la que más le cuesta llegar a Madrid", dijo. Feito manifestó sus dudas sobre

cuándo llegará el AVE a Asturias y su temor por el futuro del Musel a causa de la descarbonización, pues es el primer puerto granadero de España y dos terceras partes de ese tráfico se corresponden con carbón.

"Asturias es la región a la que más le cuesta ir a Madrid", lamenta Belarmino Feito, de la FADE

Frente a los "efectos negativos" de la descarbonización Feito propuso la conexión del puerto gijonés y la Zalia con el Corredor Atlántico y la recuperación de la Autopista del Mar de Gijón a Nantes para posibilitar "la viabilidad del Musel".

Feito resaltó que aunque la Plataforma Atlántico Noroeste es una "iniciativa empresarial" es también "un proyecto de todos". Y por ello invitó a unirse en torno a sus propuestas a los gobier-

nos, las instituciones, los partidos políticos, la iniciativa privada y la sociedad civil, con un firme objetivo: poner fin al "aislamiento" del Noroeste.

Jorge Cebreiros, presidente de la Confederación de Empresarios de Pontevedra, habló "en representación" de todos los de Galicia, cuyas demandas "coinciden" con las de los empresarios de Asturias y León. Expresó su confianza en que la jornada de ayer sea un "punto de inflexión", para superar una "actuación no correcta" y "no comprensible", de la UE al haber dejado al Noroeste "al margen del desarrollo ferroviario de mercancías".

Cebreiros abogó también por superar el "aislamiento" y por conseguir "una red de infraestructuras en condiciones", una "necesidad estratégica", que servirá para "dinamizar la economía", abrir "nuevas empresas" y crear "puestos de trabajo". Pidió a las administraciones que soliciten a la UE ayuda para infraestructuras "modernas y de calidad". Resaltó que aunque se ha dado un primer paso para la incorporación del Noroeste al Corredor Atlántico, aún resta el "sí"

del Parlamento y la Comisión Europea, por lo que demandó al Ministerio de Fomento que siga persiguiendo ese objetivo: "Los empresarios estarán a su lado".

Javier Vega, presidente de la Cámara de Comercio de León, criticó a la UE por haberse "olvidado del Noroeste" durante más de 20 años, pese a que es la "macroregión con mejores índices de tráfico de mercancías" y "camino de salida y llegada de América y África".

Vega destacó la necesidad de lograr, "todos juntos", que el Noroeste sea eje prioritario en Europa y resaltó que las condiciones actuales de su red ferroviaria "no son las más adecuadas". Pidió al Gobierno central que incluya en los Presupuestos inversiones para el Noroeste y a Fomento el calendario para la puesta en servicio de la Variante de Pajares: "es hora de fijar fechas concretas".

El presidente de la Cámara de Comercio de Gijón, Félix Baragaño, abogó por un "proyecto común", "de todos", con "compromisos concretos y cuantificables" y un "plan de trabajo" concretado en "inversiones, plazos y fechas". Y añadió: "no caben Es-

pañas de dos velocidades, la del Mediterráneo y la atlántica". Señaló que el objetivo de las patronales del Noroeste es "elevar la voz para poner en valor una parte fundamental de España", que suma "el 12 por ciento de la superficie nacional, el 10 por ciento de la población, más del 9 por ciento del PIB, el 20 por ciento del tráfico de mercancías por tren y casi el 14 por ciento por carretera", destacó.

El presidente de la Plataforma Atlántico Noroeste y de la Federación Leonesa de Empresarios, Javier Cepedano, resaltó la "importancia" de la jornada de ayer, pues comenzó una "nueva etapa" en la que, "más unidos que nunca, intentaremos revertir la falta de inversión en infraestructuras". Reclamó la colaboración de los gobiernos y de los ciudadanos para corroborar la incorporación del Noroeste al Corredor Atlántico.

Frente a la "confrontación" y la "controversia" que rodearon a proyectos como "la Variante de Pajares", Cepedano propuso buscar el "consenso" e impulsar "planes y proyectos concretos, viables y realizables" para optar a ayudas europeas.

¿Por qué es importante integrarse en el Corredor Atlántico?

La UE repartirá ayudas por valor de 42.300 millones de euros

Integrarse en el Corredor Atlántico abre la posibilidad de acceder a la financiación del Mecanismo Conectar Europa 2021-2027, que repartirá 42.300 millones entre los mejores proyectos relacionados con las infraestructuras europeas.

Permitirá conectar los puertos a redes europeas de mercancías

La Unión Europea quiere fomentar el transporte de mercancías por ferrocarril para rebajar la actual dependencia de la carretera, con mayor impacto ambiental. Los puertos son puntos clave para enlazar vías férreas y marítimas.

Ayudará a mejorar el transporte, la energía y el sector digital

El Mecanismo Conectar Europa 2021-2027 respaldará con ayudas las inversiones en las redes de infraestructuras europeas para el transporte (30.600 millones), la energía (8.700 millones) y el sector digital (3.000 millones).

Dará prioridad a los modos de transporte no contaminantes

Conectar Europa respaldará una movilidad inteligente, sostenible, integradora y segura, y priorizará modos de transporte respetuosos con el medio ambiente (como el ferroviario) y el desarrollo de puntos de recarga para combustibles alternativos.



Exigen "igualdad de trato" para los corredores Atlántico y Mediterráneo

"Juntos somos mejores", resaltan los gobiernos autonómicos de Galicia, Asturias y Castilla y León

Gijón, R. DÍAZ

Un "sí" unánime dieron ayer los consejeros de Infraestructuras de Galicia, Asturias y Castilla y León al llamamiento de los empresarios del Noroeste para trabajar juntos y no perder la oportunidad de acceder a los fondos del Mecanismo Conectar Europa 2021-2027. El mayor temor de los consejeros es que el Corredor Atlántico quede relegado respecto del Mediterráneo por el peso político de las comunidades autónomas que lo integran: Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía. Pese a las promesas lanzadas en las últimas semanas por varios dirigentes del Ministerio de Fomento sobre que habrá igualdad de trato para ambos corredores, los temores quedaron ayer reflejados de nuevo en la jornada sobre el Corredor Atlántico celebrada en Gijón. Los consejeros reclamaron competir "en igualdad de condiciones" frente al corredor del Mediterráneo.

El consejero asturiano, Fernando Lastra, abogó por la "cooperación" y la "implicación" de todos los sectores para que los "fuertes desequilibrios" existentes en España sean "corregidos". Entre ellos, el que afecta al Noroeste debido al déficit de infraestructuras. "La integración de los puertos en el Corredor Atlántico es el objetivo de nuestra reivindicación",

indicó Lastra, quien señaló que las infraestructuras deben tener como meta "el desarrollo" de los territorios, al propiciar "mayor competitividad, seguridad, rapidez y sostenibilidad".

Lastra fue muy crítico con una campaña publicitaria lanzada en defensa del Corredor Mediterráneo, pues aunque esa reivindicación y la del Corredor Atlántico, a su juicio, "no son excluyentes" las decisiones "no dependen de campañas publicitarias, sino de razones objetivas". El consejero de Infraestructuras del Principado abogó por el "diálogo" y el "acuerdo" y concluyó con dos pensamientos: "la unidad favorece el bienestar y evita el conflicto" y "juntos somos mejores".

Ethel Vázquez, consejera de Infraestructuras de Galicia, defendió una "unión política y empresarial" para "reivindicar juntos una demanda justa", la inclusión del Noroeste en el Corredor Atlántico. "La unión hace la fuerza", pues una "voluntad conjunta", una "voz unánime" y una "voluntad compartida" son "garantía de éxito, dijo.

El consejero de Fomento de Castilla y León, Juan Carlos Suárez-Quinones, aseguró que el Corredor Atlántico está "cojo" sin el Noroeste y anunció que los gobiernos autonómicos, pese a ser de partidos diferentes, trabajarán "de común acuerdo".

El Gobierno se enroca: no da fecha para abrir la Variante de Pajares

Gijón, R. DÍAZ

El Gobierno central sigue enrocado: no revela cuándo abrirá al tráfico la Variante de Pajares, pese a la insistencia de los empresarios del Noroeste en conocer el calendario de la obra. El secretario general de Infraestructuras, Javier Izquierdo, no se movió ni un ápice del mensaje que lanzó el pasado 8 de septiembre en una entrevista concedida en exclusiva a LA NUEVA ESPAÑA: cuando concluya la obra aún restará la circulación en pruebas y solo cuando se supere esta fase la Variante podrá abrir al tráfico.

Izquierdo subrayó que defenderá en Bruselas el Corredor Atlántico "con la misma intensidad" que el Mediterráneo, porque ambos son "prioritarios" para el Ministerio de Fomento y "estratégicos" para España. No cree que el hecho de que haya doble ancho en uno de los túneles de Pajares genere problemas a la hora de buscar financiación europea para la obra y apostó por ir derivando las mercancías a la red ferroviaria convencional según se vaya completando la de alta velocidad.

Aconsejó a la Plataforma Atlántico Noroeste que extienda ese foro a todo el Corredor Atlántico para conseguir "reivindicaciones mucho más potentes", indicó. Izquierdo mostró su preocupación por el aumento del tráfico de mercancías por carretera, en detrimento del ferrocarril. Esto repercute en la seguridad y la conservación de las carreteras y aumenta los costes ambientales, destacó Izquierdo, quien abogó



Javier Izquierdo, ayer, durante su intervención en la Jornada de la Plataforma Atlántico Noroeste en Gijón. | ÁNGEL GONZÁLEZ

por fomentar el tráfico ferroviario para que los usuarios puedan elegir el modo de transporte "en igualdad de condiciones".

El secretario general pidió a los empresarios que reivindicquen en

todos los foros en los que participe una "mayor implicación de Francia" en las autopistas ferroviarias internacionales para evitar los actuales "cuellos de botella" en las fronteras.

"Europa sólo financiará proyectos de gran calidad", advierte Luque

Gijón, R. D.

Vicente Luque, asesor técnico de la Plataforma Atlántico Noroeste, resaltó la importancia de esa zona de España en materia de transporte y la necesidad de conectar los puertos al Corredor Atlántico. Insistió en que el Mecanismo Conectar Europa 2021-2027, dotado con más de 42.000 millones de euros será "competitivo": solo financiará proyectos "de gran calidad y maduros". Luque reclamó la llegada en 2020 del AVE a Galicia y Asturias ("es inaplazable", resaltó), la continuidad de la alta velocidad de Pola de Lena a Gijón y Avilés, la modernización de los puertos, plataformas intermodales y terminales ferrocarril-carretera. También insistió en la necesidad de integrar en el futuro la red convencional en las redes europeas, dotándola de ancho estándar.



Vicente Luque. | MIKI LÓPEZ