

# El AVE a Granada, última afrenta en el aislamiento del Norte de la Alta Velocidad

Los empresarios del Noroeste reclaman el mismo trato ferroviario para todas las ciudades: la mayoría de las del Sur tiene mejores conexiones

Oviedo, C. JIMÉNEZ

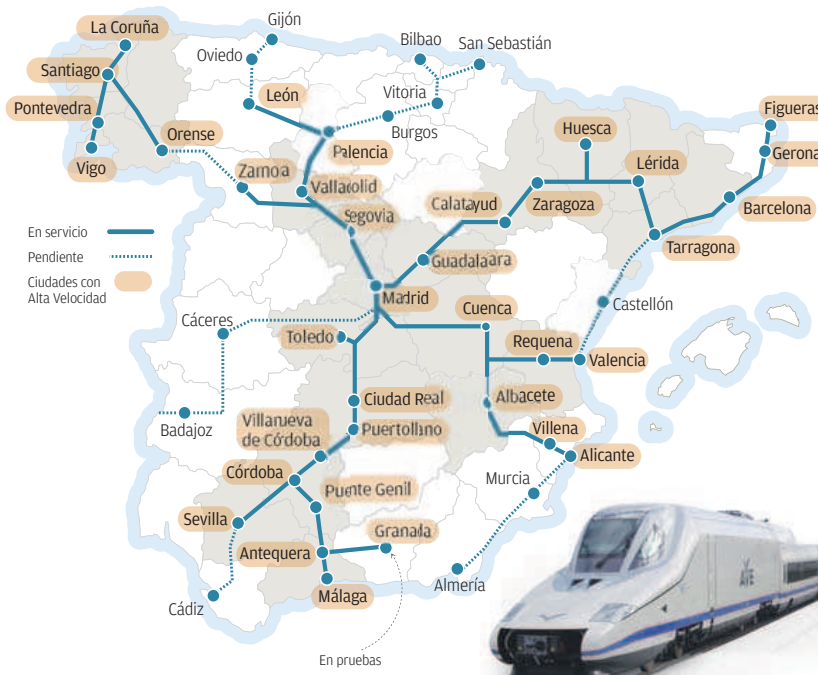
La llegada del AVE a Granada, en pruebas, esta semana, ha vuelto a poner sobre la mesa el abandono que sufre en la zona Norte de la península en ferrocarriles de Alta Velocidad. Lo advertía el presidente de la Plataforma Atlántico Noroeste, Javier Cepedano, en una entrevista con este diario: "Representamos el 12% de la superficie nacional, el 10% de la población del país, más del 9% del PIB, el 20% del tráfico de mercancías por tren y casi el 14 por carretera". Con estos argumentos, los empresarios apelan a la necesidad de no abundar en el aislamiento de las infraestructuras del Noroeste.

Aseguran los expertos que la función del ferrocarril de Alta Velocidad debe ser aglutinar el territorio, sus ciudades, el país. Y en ningún caso debe convertirse en un sistema que privilegie las relaciones solo entre ciudades a la vez grandes y distantes. En resumen: no debe favorecer sólo los grandes ejes en detrimento de la ordenación del territorio. Los empresarios de las regiones del Noroeste insisten en la necesidad de incorporarse al Corredor Atlántico para abandonar su "aislamiento histórico" respecto al resto del país y a Europa. "Nuestra inclusión en el Corredor supondría acceder a una red de infraestructuras modernas y de calidad lo que permitirá dinamizar la economía, crear empresas, empleo, ganar en competitividad...", argumentan las patronales de las cuatro regiones unidas en este objetivo.

Pero la realidad es que una mayoría de ellos están excluidos de la denominada Red de Ciudades AVE que aglutina los principales destinos turísticos de España conectados por la Alta Velocidad y nació con el objetivo de promocionar las ciudades que la integran bajo una estrategia común. En la actualidad, esa red está constituida, entre otras ciudades, por de Albacete, Alicante, Antequera, Barcelona, Calatayud, Ciudad Real, Córdoba, Cuenca, León, Lleida, Madrid, Málaga, Ourense, Palencia, Puertollano, Segovia, Sevilla, Tarragona, Toledo, Valencia, Valladolid, Villanueva de Córdoba, Villena, Zamora y Zaragoza, que son miembros de pleno derecho, así como Alcázar de San Juan, Elche, Granada, Murcia y Talavera de la Reina como adheridas.

La primera línea AVE de España, de 471 kilómetros, se inauguró el 20 de abril de 1992: Madrid-Córdoba-Sevilla. No solo tuvo influencia sobre esas tres ciudades sino también sobre otras capitales andaluzas. Por esa misma oportunidad luchan ahora en las regiones del Noroeste.

## Ciudades con servicio de AVE



## El Gobierno reactiva la alianza social para reivindicar el Corredor Atlántico

Asturias quiere aprovechar la unión transnacional del Noroeste español con regiones de Portugal para presionar ante Europa

Oviedo, J. A. ARDURA

El Gobierno regional reactiva la alianza con los agentes sociales sobre las infraestructuras para apoyar a la plataforma Atlántico Noroeste, que aglutina a las organizaciones empresariales de Galicia, León, Asturias y Cantabria y a las Cámaras de Comercio del Noroeste. El Principado anunció ayer una batería de medidas para intensificar la reivindicación del impulso al Corredor Atlántico tanto ante el Gobierno de Pedro Sánchez como en el ámbito de la Unión Europea.

Asturias promoverá una reunión de la macrorregión del Suroeste de Europa (RESOE), que agrupa a Galicia, Asturias, Cantabria, Castilla y León y a las regiones Centro y Norte de Portugal, para reclamar la incorporación del Corredor Atlántico en la estrategia sobre redes transeuropeas de transporte. El Gobierno regional tiene previsto volver a convocar en las próximas semanas a los colectivos firmantes de la "Alian-

za sobre infraestructuras del Estado que Asturias necesita". Además, el consejero de Infraestructuras, Fernando Lastra, ha solicitado una entrevista con el nuevo ministro de Fomento, José Luis Ábalos, para incidir en las posiciones que ya trasladó Javier Fernández al presidente del Gobier-

### El consejero de Infraestructuras solicita una reunión con el ministro de Fomento, Ábalos

no, Pedro Sánchez en la reunión que ambos mantuvieron en Moncloa el pasado 25 de julio. El Ejecutivo asturiano pretende analizar en dicha entrevista la situación de los principales proyectos de infraestructuras de la región, en

cuyo impulso se comprometió Sánchez el pasado julio y cuyas prioridades son la finalización de las obras de la Variante para la llegada de la alta velocidad a Asturias y la conexión de la Meseta para tráficos mixtos en 2020, la mejora de la red de cercanías, la recuperación de la autopista del mar con el puerto francés de Nantes y el plan de Vías de Gijón, entre otras actuaciones.

El consejero de Presidencia, Guillermo Martínez, indicó que Asturias aprovechará su papel de actual coordinador de la macrorregión RESOE para intensificar la presión a favor del Corredor Atlántico en las instituciones europeas. "Es necesario un impulso para fortalecer la propuesta del corredor Atlántico Norte y que reciba una atención prioritaria por parte de la Unión Europea", manifestó Martínez. El Gobierno regional anunció esta batería de iniciativas en vísperas de las preguntas que le hará la oposición en el pleno de esta semana.

## Castilla y León plantea permitir al ganadero matar al lobo si ataca a su cabaña

Oviedo, R. L. MURIAS

Si hace menos de una semana los principales sindicatos agrarios asturianos reclamaban al Principado que la Administración les dé potestad para abatir a los lobos en caso de que éstos ataquen a sus cabañas ganaderas, ahora la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de Castilla y León abre la puerta a esta posibilidad. En la próxima reunión con las organizaciones agrarias, la Consejería leonesa planteará la posibilidad de "autodefenderse", en caso de que los ganaderos vean cómo los lobos atacan a su ganado. Esta medida no es nueva, ya se aplica en Francia y está incluida dentro del propio plan de gestión del lobo. Consiste en conceder una autorización administrativa "especial" para que los ganaderos que tengan licencia de caza y en cuyas explotaciones se han producido ataques puedan matar a los cánidos en caso de que éstos ataquen a su rebaño. Los sindicatos asturianos reclaman esta medida en la región.

## La Asociación Enol organiza en Oviedo una jornada sobre superdotación

Oviedo, R. L. M.

La Asociación Enol para el Estudio de Altas Capacidades y Superdotación (entidad sin ánimo de lucro), que tiene como fin sensibilizar sobre la importancia de la identificación precoz y el desarrollo integral de personas con superdotación y altas capacidades, organiza el próximo 10 de noviembre, en el Palacio de Congresos de Oviedo, una ponencia con varios profesionales del sector para tratar las altas capacidades y la superdotación.

A lo largo de esta jornada se impartirán charlas que versarán sobre el asunto central de la convocatoria, tratando la definición de superdotación y altas capacidades, falsos mitos, diagnósticos y acoso. Para participar en este programa es necesario apuntarse en la página web de la asociación, a través del correo electrónico [info@enolsuperdotacion.org](mailto:info@enolsuperdotacion.org). El plazo de inscripción está abierto hasta el próximo 10 de octubre y las plazas son limitadas. La jornada está dirigida a toda la población en general.