

EL COMERCIO

Lunes
12 de noviembre de 2018
Siglo II Nº 14033
Precio: 1,50€
Venta conjunta e inseparable
en Asturias con el AS: 1,50€
(Precio ref. 0,83€)

DIARIO DECANO DE LA PRENSA ASTURIANA FUNDADO EN 1878 elcomercio.es 140 ANIVERSARIO **ASTURIAS**

MULTITUDINARIA FIESTA DE LOS HUMANITARIOS, QUE DESAFIARON A LA LLUVIA P. 16



EL FÚTBOL RINDE HOMENAJE EN PRAVIA AL PEQUEÑO PEDRO PÉLAEZ P. 52



CARMONA SALVA LOS MUEBLES

SPORTING 2 MÁLAGA 2

Los rojiblancos empatan en el último momento un partido marcado por las protestas de la grada y una discutida intervención arbitral

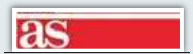


Carlos Carmona se lleva el balón al centro del campo mientras celebra el primero de sus dos goles. :: DAMIÁN ARIENZA

SPORTING Y OVIEDO LLEGAN AL DERBI CON SUS ENTRENADORES IGUAL DE DISCUTIDOS Y SIMILARES PROBLEMAS



ANQUELA RECONOCE TRAS LA DEBLACLE DE RIAZOR QUE ESTÁ EN EL MOMENTO «MÁS FASTIDIADO» DESDE QUE LLEGÓ



Hoy, el AS

P. 38 A 48

El Gobierno rechaza intervenir Alcoa: «No estamos en un régimen comunista»

El comité recibe como «una bofetada» la renuncia a la medida de presión propuesta P. 34

El PSOE insta a sus dirigentes a rechazar las mociones contra el Rey

Ferraz traslada a las agrupaciones locales la postura frente a la propuesta de IU P. 26

Carlos Paniceres
Vicepresidente de Fade

«Con mentalidad metropolitana todo es más fácil. La rivalidad, para el fútbol» P. 20

Un inversor tramita un nuevo aparcamiento para el aeropuerto para paliar el colapso del actual P. 18

Los usuarios de trenes piden a Ábalos que ponga fin a degradación de las cercanías P. 21

Oviedo	2	Asturias	18	Nacional	28	Internacional	33	Cultura	36	V	62
Esqueles	12	Política	26	Opinión	30	Economía	34	Deportes	38	Cartelera	64

Consigue con **EL COMERCIO** la historia ilustrada de

Don QUIJOTE
de la MANCHA



Tercera parte
SÁBADO 17 Y DOMINGO 18
POR SOLO
2'95 €

EL COMERCIO

PROMOCIÓN VÁLIDA HASTA FIN DE EXISTENCIAS

«Con mentalidad metropolitana, todo es más fácil. La rivalidad, para el fútbol»

Carlos Paniceres Presidente de la Cámara de Oviedo y vicepresidente de Fade



AIDA COLLADO

✉ aidacollado@elcomercio.es

«Hay que pedir a Alcoa que, si su decisión es firme, facilite la transición a quien quiera venir y tirar por la fábrica para mantener el empleo»»

GIJÓN. Carlos Paniceres no estaba llamado a ser un hombre de localismos. Nació en Avilés, un día de San Agustín. El de 1969. Se autodenomina «de aldea», naveta para más señas, y asegura sentirse «comodísimo» en Gijón, donde responde a las preguntas de EL COMERCIO. Desde mayo, Paniceres preside la Cámara de Comercio de Oviedo. No es de extrañar que el vicepresidente de la patronal asturiana y consejero delegado de Transinsa –empresa de transporte sanitario– se haya convertido en uno de los principales abanderados del Área Metropolitana.

–Desde hace seis meses lleva las riendas camareas de la capital. ¿Suficiente para hacer un balance? –Ha sido positivo. Hemos buscado hacer cosas nuevas y una coordinación máxima con las otras cámaras y la Federación Asturiana de Empresarios. El presidente de Fade habló desde el principio de la unidad de acción empresarial. A la patronal le corresponde el papel de liderazgo y las cámaras son ese instrumento con espacio en la colaboración pública privada. Son herramientas de emprendimiento, formación empresarial, gestión de infraestructuras, prestación de servicios desde el territorio. Hemos dedicado tiempo e intensidad a pasar de una época con dificultades económicas –hay que agradecer a Fernando (Fernández Kelly) que buscarse sanear la institución y el equilibrio presupuestario– a otra en la que hemos que-



Carlos Paniceres, en la hemeroteca de EL COMERCIO. :: ARNALDO GARCÍA

rido darle un impulso, no solo en Oviedo, sino en los 78 municipios asturianos.

–Llevan años hablando de una posible fusión. Usted apostaba por un consejo de cámaras y la especialización. ¿Se ha avanzado algo?

–Hemos avanzado. Yo soy primero vicepresidente de Fade y, luego, presidente de la Cámara de Oviedo, porque posiblemente sin lo primero no habría alcanzado lo segundo. Llegué libre de toda carga y, como uno es de aldea, sin ningún ánimo de localismo. Me encontré con que en los últimos ocho años se habían hecho un montón de estudios jurídicos sobre la fusión. E hice una pregunta: ¿Cuántas cosas se han hecho conjuntamente? La respuesta fue desoladora: casi ninguna. Lo primero es caminar juntos, colaborar. Todos los meses hay una reunión de los cuatro presidentes, nos hemos posicionado sobre la descarbonización, el coste de la energía, los vuelos, los centenarios... En poco tiempo hemos hecho mucho. El día 23 presentaremos el plan estratégico de Fade en el que, por primera vez, participamos las tres cámaras. Estamos sumando y generando sinergias. Si esto nos va a llevar a un consejo de cámaras o, a medio plazo, a una fusión no lo sé. Lo que nos pedían los empresarios era que nos organizásemos mejor, que sumásemos en vez de competir entre nosotros. Si todos tuviéramos mentalidad metropolitana, todo sería más fácil. La rivalidad, para el fútbol.

–¿Son tres y bien avenidos?

–Me siento a gusto y cómodo con ellos. Han sido más las cosas que nos han unido que las discrepancias, que prácticamente no han existido. ¡Tenemos un grupo de 'whatsapp' conjunto! (ríe), nos comentamos las cosas, participamos en la mesa de estrategia de Fade, en la mesa de globalización... Intentamos coordinar esfuerzos y sumar.

–Como vicepresidente de Fade tiene una visión amplia de la situación empresarial de Asturias. Vuelve a escucharse que viene el lobo, ¿usted qué piensa?

–Asturias no está preparada para

una segunda reconversión. Hay mucha preocupación, pero tenemos que salir de esta dinámica de pesimismo. Tenemos que cambiar el 'chip' en muchas cosas. Los empresarios hemos hecho los deberes. Estamos con ilusión, colaborando y empujando. Intentando generar una opinión positiva, reivindicando el papel del mundo empresarial. Asturias necesita tener esa imagen del empresario, ese respeto que se le tiene en otros sitios, como generador de empleo y riqueza. Es verdad que ahora no ayuda que estemos en precampaña electoral, hay varios condicionantes que generan que a veces se busque más la discrepancia que el consenso. Hay que buscar alternativas.

«Busquemos alternativas»

–Es difícil no dejarse caer en el pesimismo con anuncios como el del cierre de Alcoa. ¿Qué opinión le merece esta decisión empresarial?

–No manejo toda la información. Parece que es la decisión de una multinacional, tomada en EE UU, y obviamente no es positivo para Asturias, porque afecta a muchos trabajadores y empresas auxiliares. Genera frustración y pesimismo. Lo que planteamos desde el minuto cero es que hay que empezar a trabajar en alternativas. Revertir esta situación, desde el punto de vista de la marca Alcoa, no es fácil. Pero a lo mejor las instalaciones, la fábrica, la actividad industrial sí pueden salvarse, se llame Alcoa o de otro modo. Por eso dijimos desde Fade que había que poner a trabajar al Gobierno autonómico y al ministerio para buscar empresarios que quieran tirar por esa actividad tan importante para la comarca y para Asturias. Además, nos preocupan algunas decisiones estratégicas por el precio de la energía. Tenemos que intentar evitar el efecto contagio y que Asturias sea un lugar donde las multinacionales se sientan cómodas. Lo que está muy claro es que el coste de la energía para la industria electrolítica tiene un impacto muy importante. Asturias debe empezar a generar sinergias positivas, buscar alternativas y solidarizarse con todos los trabajadores que viven de esto. Hay que entender su desesperación. A todo esto, se suma el tema de la descarbonización.

–Nombró la saga.

–El país debería luchar por tener una reserva estratégica de carbón. Se está generando una sinergia de pesimismo, de preocupación. Tampoco ayuda la falta de estabilidad

Rv
abogados
Rincón & Valdeón

- Abusos bancarios y en tarjetas
- Derecho laboral e incapacidades
- Accidentes de tráfico y Seguros

Plaza Florencio Rodríguez, 2
1º F (antes C/ Moros 2) · 33206 GIJÓN
Tfno. 985 172 413 · Fax. 985 175 425
www.rvabogados.es
e-mail: info@rvabogados.es

PUNTE DE DICIEMBRE 2018
VUELOS DIRECTOS DESDE ASTURIAS

BERLIN
DEL 06 AL 09 DE DICIEMBRE
DESDE **795€** PRECIO FINAL (4D/3N)

MARRAKECH
DEL 05 AL 09 DE DICIEMBRE
DESDE **745€** PRECIO FINAL (5D/4N)

El precio final incluye: Vuelo directo Asturias/Berlin/Asturias. Estancia de 3 noches en hotel 3*, régimen de alojamiento y desayuno. Traslado de entrada con visita panorámica y guía de habla hispana. Traslado de salida con asistencia. Tasas de aeropuerto y combustible (120€, a reconfirmar). Seguro de viaje.

El precio final incluye: Vuelo directo Asturias/Marrakech/Asturias. Estancia de 4 noches en hotel 3*, régimen de media pensión. Traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto. Visita panorámica de Marrakech. Tasas de aeropuerto (130€, a reconfirmar). Seguro de viaje.

INFORMACIÓN Y RESERVAS EN SU AGENCIA DE VIAJES
MAYORISTA DE VIAJES - CAA-19

POLITOURS®
www.politours.com

FANEGO
ABOGADOS

LA PRIMERA VISITA ES GRATUITA
Consúltenos sin compromiso

- ACCIDENTES DE TRÁFICO
- SEGUROS
- RECLAMACIONES BANCARIAS (suelo, gastos, comisiones e interés tarjetas)
- AFECTADOS BANCO POPULAR
- RECUPERACIÓN PLUSVALÍAS
- RECOBROS

Estamos en Avda. Constitución 17 - 1º D - Gijón
Teléfonos: 985 39 81 87 - 985 38 40 40
francisco@fanegoabogados.com · web: fanegoabogados.com

«Deberíamos pensar ya en cómo comunicarnos cuando el tren llegue a Campomanes»

«Hay que darle una oportunidad al ministro, escucharle. Pero el plan de vías es fundamental»

política, el no tener presupuestos, los problemas de la conectividad... es una especie de tormenta perfecta. En este momento, lo que hace falta es liderazgo. Desde el mundo empresarial, lo hay.

«Habla de solidaridad. El jueves salieron a la calle miles de personas en Avilés. ¿Se les une?»

«Evidentemente. Yo soy asturiano y vivo en Asturias. ¿Cómo no me voy a solidarizar con algo que puede afectar a mil familias? Ser empresario y solidarizarse con la preocupación de los trabajadores y de tantos empresarios que trabajaban para Alcoa no es estar contra la empresa. Pero la respuesta a un problema de esta dimensión no pasa simplemente por protestar ante decisiones que se nos escapan. Hay que buscar alternativas. No nos obceguemos en mantener una posición de enfrentamiento. Tenemos que mirar al futuro. Se habla de que podría haber algunos empresarios que estarían dispuestos a relevar a Alcoa al frente de esa industria.

«¿Hay algo en firme?»

«Sé que hay algunos contactos. Lo que sí habría que pedirle a la multinacional es que, si tiene la decisión firme de irse, facilite la transición a quien quiera venir y tirar por esa fábrica para mantener el empleo en Asturias. También tiene que haber un cambio de mentalidad para que cada vez haya más pequeños empresarios, autónomos, que planteen iniciativas.

«También en Gijón se ha hecho una llamada a partidos y a empresarios para reclamar el plan de vías.»

«El tema de las infraestructuras necesita pasar de los planes a las realidades. No sé qué nos pasa en esta región que parece que no acabamos nunca de terminar las cosas. Parecía que había un consenso sobre la variante de Pajares, el plan de vías... y de repente vuelve la incertidumbre. Sé que va a venir el ministro el

próximo jueves. Hay que darle una oportunidad, escucharle. El plan de vías es fundamental, como la autopista del mar, la intermodalidad del transporte y, la llegada del AVE a Pola de Lena, que marcará un antes y un después. Deberíamos estar pensando en cómo vamos a comunicarnos cuando llegue el tren a Campomanes, que será la puerta del área metropolitana.

«Lo de Madrid, solucionado»
«¿Del avión ni hablamos?»

«Empieza a verse la luz. Se ha conseguido, no digo que sin complicaciones, una solución para Madrid. Fade ha sido muy activa en esto. Operarán dos compañías, ocho vuelos, con un coste mucho más reducido. No es un problema reciente. Desde Fade, la reivindicación era solucionar el problema de Madrid y conectarnos con los tres aeropuertos internacionales más importantes (Heathrow, Charle Degaulle y Frankfurt). Lo de Madrid lo doy por solucionado. Ahora queda el siguiente reto. El proceso está siendo complejo, pero lo populista es culpar al consejero. El problema viene de hace tiempo y creo que ahora se está en el buen camino. Tener el tren también ayudaría, porque habría alternativa y competencia.

«Siempre hace referencia al papel del sector privado en el desarrollo del Área Metropolitana.»

«Hay una parte pública, que ha de trabajar la conectividad y la ruptura con los localismos. Los consorcios son el camino a seguir: yo apuesto por la integración también del ferrocarril, para que sea más operativo. Pero además hay que involucrar al mundo empresarial. El Área Metropolitana, como toda actuación, tiene que generar tamaño, sinergia y actividad económica. Empleo. Pasaríamos a ser el séptimo conglomerado urbano de España. La colaboración público privada está más asentada en otras partes, pero aquí cuesta. Debemos romper resistencias, desconfianzas.

«Hablo con el consejero delegado de Transinsa: ¿Ayudará el área central a mejorar la conexión entre las distintas áreas sanitarias?»

«Estamos avanzados. Desde enero, hay una área central de transporte sanitario funcionando, que abarca las áreas sanitarias III, IV, V, VII y VIII. Está coordinada desde el punto de vista operativo y funcional. Hemos trasladado a nuestra casa el Área Metropolitana. Vamos por delante porque hay que buscar sinergias.

Usuarios de Feve pedirán a Ábalos la renovación de los trenes y mejoras en la red

Pretenden entregarle una carta durante la visita del ministro de Fomento a Asturias prevista para el próximo jueves

|| MARCO MENÉNDEZ

GIJÓN. La visita a Asturias prevista para este jueves del ministro de Fomento, José Luis Ábalos, ha levantado expectación entre distintos colectivos; entre ellos, la Asociación de Usuarios Renfe-Feve España y la Plataforma en Defensa del Ferrocarril en el Occidente de Asturias, que pretenden hacerle llegar una carta con sus reivindicaciones. En la misiva, reclaman «que se lleven a cabo importantes mejoras para evitar la degradación del servicio, tal y como está ocurriendo en los últimos años». Por ello, piden que «nuestros trenes e infraestructuras estén acordes al siglo XXI y presten unos servicios y horarios según las necesidades de la población».

Dividen en tres apartados sus reivindicaciones: trenes, infraestructuras y servicio. Sobre los primeros, aseguran que «su fiabilidad



José Luis Ábalos. || PEDRO PUENTE

ha descendido estrepitosamente», por lo que solicitan la renovación paulatina del parque de trenes eléctricos y el reemplazo inmediato de todas las unidades diésel, «algunas con más de 50 años», y cuya situación «es mucho peor».

Los usuarios del ancho métrico también reclaman inversiones para las infraestructuras, como las re-

novaciones de vía comprometidas y mejoras de trincheras, túneles y viaductos. Pero añaden la renovación integral de los tramos Vegadeo-La Caridad, Medial-Navia y Villapadre-Soto de Luiña, en los que las velocidades están limitadas a 50 kilómetros por hora. También apuntan los desdoblamientos de los tramos La Carrera-Pola de Siero, La Florida-Sotiello, Aboño-Trasona, Oviedo-San Claudio y Pola de Siero-Navia.

Otros aspectos que añaden estos colectivos son la construcción de variantes en puntos que consideran «críticos», que el soterramiento del ferrocarril en Langreo se culmine en doble vía, que la estación de Gijón recupere su centralidad y mejoras en las estaciones.

En cuanto a las necesidades que observan para mejorar el servicio, estos usuarios señalan incrementar el número de interventores en los trenes y vigilantes de seguridad, una reestructuración total de los horarios en los servicios de cercanías y mejorar las frecuencias en los trenes regionales, que ahora tienen «unos tiempos de viaje demasiado elevados para hacer atractivos estos servicios».

Oblanca exige al ministro de Fomento que cumpla con las inversiones en Asturias

El diputado de Foro recuerda que Pedro Sánchez se comprometió a ello en el debate de investidura

|| M. MENÉNDEZ

GIJÓN. Isidro Martínez Oblanca, diputado nacional de Foro, exigió ayer al ministro de Fomento que cumpla «la Ley de Presupuestos del Estado de 2018, como Sánchez se

comprometió a ejecutar en el debate de investidura» y apuntó que, de no ser así, «implica asumir responsabilidades que estamos dispuestos a exigir hasta sus últimas consecuencias».

Ante lo que Oblanca calificó de «inquietantes anuncios del Ministerio de Fomento y comparsas afines» de que la alta velocidad se quede en León, recuerda que en el antes referido debate, el presidente del

Gobierno, Pedro Sánchez, «adquirió el compromiso explícito de ejecución presupuestaria de las inversiones en Asturias y este compromiso ha sido flagrantemente incumplido por él».

Martínez Oblanca adjunta las declaraciones realizadas en el debate por el presidente del Ejecutivo nacional en las que decía que «respecto a las inversiones en Asturias, le garantizo que se van a ejecutar y que vamos a intentar, dentro de los límites que tenemos, dar respuesta a sus preocupaciones». Pero el diputado es tajante: «La política ferroviaria socialista en Asturias es funesta: el Ave y Pajares de rebajas, cercanías postergada y los planes de integración en eterna fase de pesquisa».



Isidro Martínez Oblanca

TODO LO QUE QUIERO ESTA NAVIDAD

MENÚS PARA EMPRESAS, FAMILIAS Y AMIGOS

TRYP GIJÓN REY PELAYO

Para que tu celebración sea un éxito hemos confeccionado un abanico de menús con nuestros mejores platos.

- 33€ x persona
- 35€ x persona
- 39€ x persona

- Tarifas con IVA incluido
- Copa de Bienvenida
- Música DJ
- Parking
- Estancias TRYP (consultar condiciones)

INFORMACIÓN Y RESERVAS: 985 18 98 00 - paola.muniz@melia.com
TRYP GIJÓN REY PELAYO · Avda. Torcuato Fdez. Miranda, 26 · Gijón

INTERPLAGA

SANIDAD AMBIENTAL

AL SERVICIO DE EMPRESAS Y PARTICULARES

Tratamiento contra: roedores, carcoma, termitas, cucarachas, hormigas, ácaros, pulgas, chinches, palomas. Desinfección de vestuarios y servicios públicos, tratamiento de legionela, etc...

LABORATORIO, ALIMENTOS, AGUAS, SUPERFICIES, MANIPULADORES

Manuales APPCC, carné manipulador, formación, alquiler y mantenimiento de contenedores higiénicos y bacterioestáticos

EMISIÓN DE CERTIFICADOS SANITARIOS

985 25 47 05 www.interplaga.com