

Relevo en una centenaria institución empresarial

## Paniceres fija como prioridad para la Cámara el proyecto del área central

“No eludiremos el debate”, subraya el flamante presidente, sustituto de Fernández-Kelly, sobre la posible fusión con las entidades de Gijón y Avilés

José A. ORDÓÑEZ

Carlos Paniceres Estrada estrenó ayer el cargo de presidente de la Cámara de Comercio de Oviedo con una cerrada defensa del proyecto del área central, al que citó expresamente como “una prioridad” para su mandato. Es más, en el primer discurso al frente de la entidad, el consejero delegado de la compañía de ambulancias Transinsa hizo un llamamiento a las cámaras de Gijón y de Avilés para trabajar de forma coordinada, junto a la Federación Asturiana de Empresarios (FADE), en pos de un objetivo metropolitano que considera fundamental para superar los localismos, para el futuro de la región y para la competitividad de su economía. Paniceres se mostró convencido de que el empresario asturiano puede desempeñar en el impulso del área central del Principado un papel tan destacado como el de las patronales vizcaínas en la creación del “gran Bilbao” y de que, además, ambas alas de la región también se verían “reforzadas” por este proceso.

Como estaba cantado, Carlos Paniceres (Nava, 1969) fue elegido ayer por unanimidad nuevo presidente de la Cámara de Comercio en sustitución de Fernando Fernández-Kelly. El formato del acto oficial de toma de posesión —abierto a la prensa y con una nutrida representación institucional— ejemplifica el modelo de gestión basado en la “transparencia y el máximo diálogo” que quiere impulsar al frente de la institución. Según indicó Paniceres, su objetivo primordial en este nuevo cargo es que la Cámara de Comercio de Oviedo se consolide como un “instrumento útil a las empresas, para dotarlas de competitividad con una cartera de servicios cada vez más alta”. Además, se comprometió a que la entidad “va a estar siempre a lado de los emprendedores asturianos y de las pymes para ayudarles en sus primeras decisiones” y que también va a luchar por “la igualdad real” de la mujer en el mundo de la empresa. A este respecto, puso de manifiesto que en el nuevo plenario de la entidad cameral se ha triplicado la presencia femenina.

En el ámbito organizativo, Paniceres anunció que una de sus primeras medidas será incrementar el comité ejecutivo hasta los 15 miembros, con el objetivo de organizar mejor el trabajo y dar cabida a algunas empresas que han mostrado interés en estar en el ór-



Desde la izquierda, Paniceres, en el atril; Carmen de la Uz (vicepresidenta de la Cámara); el consejero de Industria, Isaac Pola, y José Manuel Ferreira y Felipe Sordo (vicepresidentes). | IRMA COLLÍN



Por la izquierda, Wenceslao López, Mariano Marín, Belarmino Feito, Isaac Pola y Fernando Fernández-Kelly, ayer, en la Cámara de Comercio. | IRMA COLLÍN

El consejero delegado de Transinsa aboga por “la transparencia” y “el diálogo”

gano de dirección de la entidad. Sobre una hipotética fusión de las tres cámaras asturianas, el flamante presidente de la de Oviedo aseguró que “no vamos a evitar el debate”.

Al acto de ayer en la Cámara acudieron el delegado del Gobierno en Asturias, Mariano Marín; el consejero de Empleo, Isaac Pola; el alcalde de Oviedo, Wenceslao López; el presidente del Tribunal de Justicia de Asturias (TSJA), Ig-

nacio Vidau; la fiscal general de Asturias, Esther Fernández; el presidente de la federación Asturiana de Empresarios (FADE), Belarmino Feito, y el rector de la Universidad de Oviedo, Santiago García Granda. También estuvieron en la sede de la ovetense calle Quintana los padres del flamante presidente: Argentino Paniceres y Araceli Estrada, quien fue la primera mujer de la región en conducir una ambulancia.

**El tripartito ve complicado mejorar el transporte urbano en el HUCA**

“Queremos saber qué se va a hacer para solucionar la situación”, afirman en el PP

José A. ORDÓÑEZ

“Las soluciones a posteriori son malas”. El concejal de Urbanismo de Oviedo, Ignacio Fernández del Páramo (Somos), reconoció ayer que va a resultar complicado subsanar las carencias del servicio de transporte público en el Hospital Universitario Central de Asturias (HUCA), detalladas en un informe del Principado sobre la movilidad del área metropolitana y que fueron desveladas ayer por LA NUEVA ESPAÑA. El edil lamentó que, en su momento, cuando se proyectó el equipamiento sanitario, no se hubiera planificado una conexión adecuada con los sistemas metropolitanos de ferrocarril y de autobuses, para evitar problemas como los actuales. En todo caso, Del Páramo confirmó que el Ayuntamiento y el Principado están trabajando en común para tratar de reducir el uso del vehículo privado para acceder al HUCA, instalación que genera 35.473 viajes al día.

Desde el PP, el concejal José Ramón Pando afirmó ayer que los resultados del estudio, en lo que concierne al HUCA, “enmiendan la plana” al Consistorio y al gobierno del Principado. “Queremos saber qué va a hacer el tripartito para mejorar de forma inmediata la movilidad en el hospital, fundamentalmente de los ovetenses, y si tiene previsto realizar cambios junto con la compañía del autobús urbano y el propio Principado en las paradas actuales inmediatas o próximas al equipamiento”.

En concreto, añade Pando, el tripartito debería aclarar “si va a atender las indicaciones del citado estudio y va a proponer ubicar una parada junto a la puerta principal del nuevo hospital”. Además, a su juicio, también debe quedar claro “si se va a mantener la parada existente junto al edificio de consultas externas o si, por el contrario, quedaría suprimida”.

Pando también pregunta al Ayuntamiento y al Principado si tienen previstas actuaciones para “poner fin a las colas y atascos en las calles en las que se encuentran los accesos al aparcamiento de las consultas externas, donde siguen formándose colas importantes que causan el enojo diario de muchos conductores”.